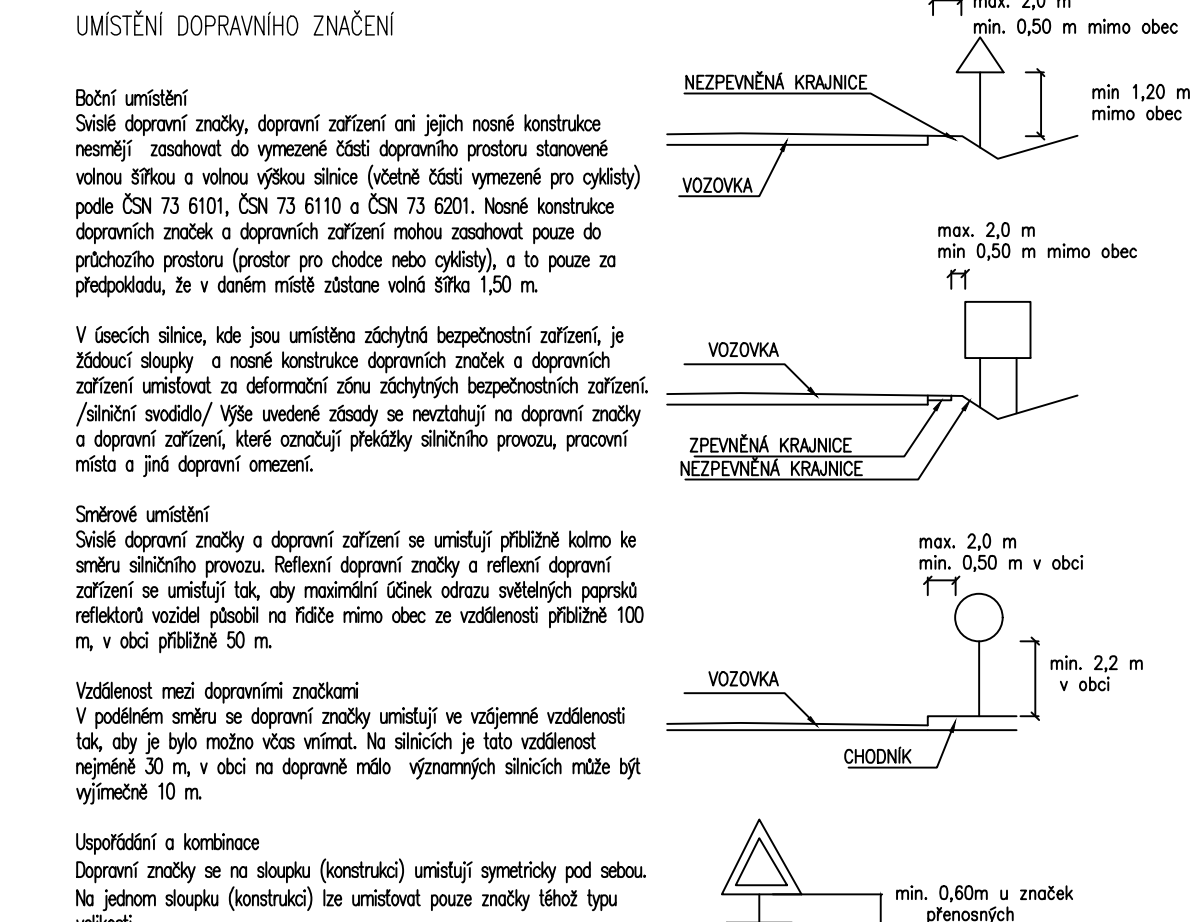
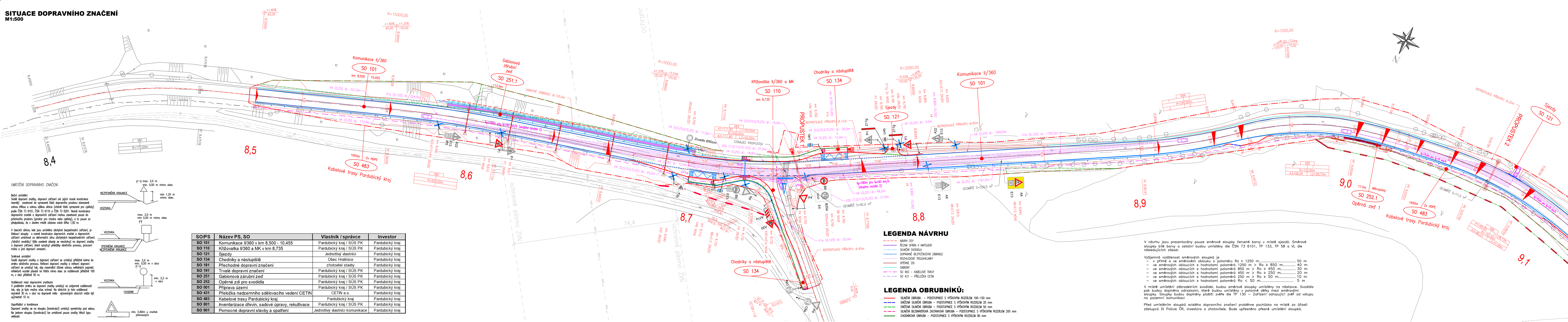


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M1:500



SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 101	Komunikace II/360 v km 8.500 - 10.455	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 110	Křižovatka II/360 a MK v km 8.735	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Sjezdy	Jednotlivý vlastník	Pardubický kraj
SO 134	Chodníky a nástupiště	Obec Hnátnice	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	Zhotovitel stavby	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 251	Gabionová zárubní zeď	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 252	Opěrné zdi pro svodidla	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 431	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení CETIN	CETIN a.s.	Pardubický kraj
SO 483	Kabelové trasy Pardubický kraj	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 801	Inventarizace dřevin, sadové úpravy, rekultivace	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 901	Pomocné dopravní stavby a opatření	Jednotlivý vlastník komunikace	Pardubický kraj

LEGENDA NÁVRHU

- NÁVRH OSY
- ŘEZNÁ SPÁRA V NAPUČENÍ
- SILNIČNÍ SVODIDLA
- DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZABRADLÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHelnIKY
- OPĚRNÉ ZDI
- GABIONY
- SO 483 - KABELOVÉ TRASY
- SO 431 - PŘELOŽKA CETIN

LEGENDA OBRUBNÍKŮ:

- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100-150 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA - PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA - PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
- SILNIČNÍ BEZBARÉROVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA - PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80 mm

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

- Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R \geq 1250$ m 50 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R \geq 850$ m 40 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R \geq 450$ m 30 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R \geq 250$ m 20 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R \geq 50$ m 10 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R < 50$ m 5 m

V místě umístění zábradelních svodidel, budou směrové sloupky umístěny na nástavce. Svodidla pak budou doplněna odrazkami, které budou umístěny v polovině délky mezi směrovými sloupky. Sloupky budou doplněny pláštěm zvěře dle TP 130 - Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci.

Před umístěním sloupků ověřte dopravního značení proběhne pocházka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

03

02

01

ZMĚNA

AKTUALIZACE PDPS 2025

POPIS

09/2025

DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz
IČ: 259 62 914

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822

**Modernizace silnice II/360
Lanšperk - Dolní Dobrouč**

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Lanšperk

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09/2023

■ zakázkové číslo:
019019

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
1:500

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1

D.1.1

6.1